

SNQ 464

Гарантийный талон на аккумуляторные батареи

Марка акб	VARTA 225	Данные одометра	
Заводской номер акб	0408572810569	Год выпуска автомобиля	
Марка и модель автомобиля		Объем и тип двигателя	
Регистрационный номер машины		Имя, фамилия покупателя	
Подпись продавца/Печать	Дата продажи акб	С инструкцией по эксплуатации и условиями осуществления гарантии я ознакомлен и согласен, аккумулятор не имеет механических повреждений и получен в заряженном состоянии.	
		Подпись покупателя	

Уважаемый покупатель!
 Компания Procar ADAC S.R.L. гарантирует качество и работоспособность аккумуляторных батарей торговых марок Varta, Bosch и других известных производителей при соблюдении условий ее эксплуатации, транспортировки и хранения в течение гарантийного срока. Отсчет гарантийного периода начинается с момента продажи АКБ конечному потребителю (дата фиксируется на накладной или кассовым чеком).
 - 24 месяца для АКБ с плотностью заряда 12V 33-110 А/ч
 - 12 месяцев или 100 тыс. км (что наступит раньше) для АКБ с плотностью заряда 12V 125-240 А/ч
 - 6 месяцев для АКБ используемой в такси, автомобилях автотранспортных маршрутных такси, мотоциклах, коммерческий транспорт
 - Гарантия не распространяется на АКБ, которые устанавливаются в сельхозтехнике, рефрижераторах (холодильные установки) и на всевозможную технику, не способную предоставлять на обязательную проверку

Условия гарантии
 Для того, чтобы претендовать на гарантию, потребитель должен соблюдать инструкции и предотвращать вмешательство в продукт посторонних кроме авторизированных лиц.
 1. АКБ по рекламационному обращению принимаются при наличии полного пакета документов, который включает:
 - правильно заполненный гарантийный талон;
 - документ, подтверждающий покупку АКБ (накладная покупки, кассовый чек);
 - акт рекламации, описывающий неисправность АКБ.
 При несоблюдении данного требования, продавец оставляет за собой право отказать в гарантийном рассмотрении.
 2. АКБ подается на рассмотрение только в чистом виде и в заряженном состоянии. Глубоко разряженная АКБ не может быть признана дефектной!
 3. Период рассмотрения - до 14 календарных дней. На период рассмотрения временная замена не выдается.
 4. Для подтверждения фактов нарушения инструкции по эксплуатации, корпус необслуживаемого аккумулятора может быть вскрыт персоналом гарантийного пункта.

ВНИМАНИЕ! УСЛОВИЯ ПРИОСТАНОВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ:
 1. Продажи не по...

ним электрооборудованием или при несоответствии аккумулятора для данного автомобиля.
 4. Отсутствия фирменных наклеек и заводской маркировки изготовителя на АКБ.
 5. Проведения попытки самостоятельного ремонта аккумулятора, в частности: заливки электролита и других инородных веществ, включая «присадки» для улучшения работы аккумулятора», в т. ч. попытки вскрытия необслуживаемых АКБ.
 6. Механических повреждений, разрушения корпуса от взрыва или замораживания электролита.
 7. Деформации корпуса аккумулятора от перезарядки или замораживания электролита (в случае низкой плотности при отрицательной температуре).
 8. Если АКБ глубоко разряжен.

10. АКБ находился под воздействием перезаряда.
 11. АКБ был поврежден в результате аварии (механический или тепловой удар)
 12. Транспортные средства, работающие с двумя АКБ, получают гарантию, только если обе АКБ одного типа, одной марки и даты покупки.
- Выбор емкости аккумуляторной батареи**
 1. Выбор осуществляется с использованием рекомендаций завода изготовителя автомобиля или завода-изготовителя АКБ по каталогу.
- Транспортировка и хранение**
 1. Хранение и транспортировка батарей осуществляется только в вертикальном положении, клеммами вверх.
 2. Батарея должна ставиться на хранение полностью заряженной.
 3. Хранить АКБ рекомендуется в прохладных помещениях, вдали от нагревательных приборов, в пределах температур 10-25 °C
 4. Кислотно-заряженные и готовые к установке АКБ можно хранить в течение 18 месяцев при температуре 10-25 °C без перезарядки
- Крепление и подключение АКБ**
 1. Закрепите АКБ на автомобиле согласно его руководству по эксплуатации.
 2. Подключение и отключение АКБ производить при выключенных потребителях.
 3. Перед подключением рекомендуется очистить окисленные

положных выводах АКБ, затем тонким слоем нанести технический вазелин для защиты от окисления и сохранения контакта.
 4. Первым подключается полюсный вывод «+», затем полюсный вывод «-» Отключение производится в обратном порядке.
 5. Для транспортных средств с целью 24 В постоянного тока требуется, две батареи одного и того же типа и степени износа

Эксплуатация батареи
 1. В течении всего срока эксплуатации корпус АКБ должен быть чистым и сухим, а газоотводные отверстия всегда свободными.
 2. **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ** наличие неисправностей в системе пуска двигателя, так как это приведет к перегрузке аккумуляторной батареи, разрушению положительных пластин и потемнению электролита во всех или некоторых секциях, т.е. порче аккумулятора.
 3. Один раз в 3 месяца проверяйте падение напряжения на клеммах аккумулятора в момент запуска двигателя. Если напряжение падает ниже 11В, то некоторые элементы системы пуска (например, стартер) неисправны.
 4. При эксплуатации автомобилей, уровень зарядного напряжения должен соответствовать требованиям инструкции на транспортное средство и находиться в пределах 14.0-14.4 В, независимо от режима работы двигателя и включенных потребителей.
 5. Уровень электролита не должен быть ниже нормы. При эксплуатации мало обслуживаемого и ремонтно-пригодного аккумулятора потребитель обязан поддерживать уровень электролита путем долива дистиллированной воды.
Внимание! Долив электролита и других жидкостей, запрещен!
 6. Следите за электрооборудованием Вашего автомобиля. Не допускайте воздействия на аккумулятор электро-системы, потребления электроэнергии при выключенном двигателе. Такое воздействие характеризуется как утечка тока, длительное воздействие которого может привести к глубокому разряду и деформированию отрицательных полюсных мостов во всех или некоторых секциях АКБ, т.е. порче аккумулятора. Если автомобиль не эксплуатируется 2-3 суток и имеет утечку тока больше 10 мА, АКБ может полностью разрядиться.

SNQ 464

Гарантийный талон на аккумуляторные батареи

Данные одометра	
Год выпуска автомобиля	
Объем и тип двигателя	
Имя, фамилия покупателя	
С инструкцией по эксплуатации и условиями осуществления гарантии я ознакомлен и согласен, аккумулятор не имеет механических повреждений и получен в заряженном состоянии.	
Дата продажи акб	Подпись покупателя

ним электрооборудованием или при несоответствии аккумулятора для данного автомобиля.
 4. Отсутствия фирменных наклеек и заводской маркировки изготовителя на АКБ.
 5. Проведения попытки самостоятельного ремонта аккумулятора, в частности: заливки электролита и других инородных веществ, включая «присадки» для улучшения работы аккумулятора», в т. ч. попытки вскрытия необслуживаемых АКБ.
 6. Механических повреждений, разрушения корпуса от взрыва или замораживания электролита.
 7. Деформации корпуса аккумулятора от перезарядки или замораживания электролита (в случае низкой плотности при отрицательной температуре).
 9. Если АКБ глубоко разряжен.
 10. АКБ находился под воздействием перезаряда.
 11. АКБ был поврежден в результате аварии (механический или тепловой удар)
 12. Транспортные средства, работающие с двумя АКБ, получают гарантию, только если обе АКБ одного типа, одной марки и даты покупки.

Выбор емкости аккумуляторной батареи
 1. Выбор осуществляется с использованием рекомендаций завода изготовителя автомобиля или завода-изготовителя АКБ по каталогу.

Транспортировка и хранение
 1. Хранение и транспортировка батарей осуществляется только в вертикальном положении, клеммами вверх.
 2. Батарея должна ставиться на хранение полностью заряженной.
 3. Хранить АКБ рекомендуется в прохладных помещениях, вдали от нагревательных приборов, в пределах температур 10-25 °C
 4. Кислотно-заряженные и готовые к установке АКБ можно хранить в течение 18 месяцев при температуре 10-25 °C без перезарядки

Крепление и подключение АКБ
 1. Закрепите АКБ на автомобиле согласно его руководству по эксплуатации.
 2. Подключение и отключение АКБ производить при выключенных потребителях.
 3. Перед подключением рекомендуется очистить окисленные поверхности контактных зон полюсных выводов АКБ и токопроводящих наконечников проводов. Наконечники проводов плотно зажать на

положных выводах АКБ, затем тонким слоем нанести технический вазелин для защиты от окисления и сохранения контакта.
 4. Первым подключается полюсный вывод «+», затем полюсный вывод «-» Отключение производится в обратном порядке.
 5. Для транспортных средств с целью 24 В постоянного тока требуется, две батареи одного и того же типа и степени износа

Эксплуатация батареи
 1. В течении всего срока эксплуатации корпус АКБ должен быть чистым и сухим, а газоотводные отверстия всегда свободными.
 2. **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ** наличие неисправностей в системе пуска двигателя, так как это приведет к перегрузке аккумуляторной батареи, разрушению положительных пластин и потемнению электролита во всех или некоторых секциях, т.е. порче аккумулятора.
 3. Один раз в 3 месяца проверяйте падение напряжения на клеммах аккумулятора в момент запуска двигателя. Если напряжение падает ниже 11В, то некоторые элементы системы пуска (например, стартер) неисправны.
 4. При эксплуатации автомобилей, уровень зарядного напряжения должен соответствовать требованиям инструкции на транспортное средство и находиться в пределах 14.0-14.4 В, независимо от режима работы двигателя и включенных потребителей.
 5. Уровень электролита не должен быть ниже нормы. При эксплуатации мало обслуживаемого и ремонтно-пригодного аккумулятора потребитель обязан поддерживать уровень электролита путем долива дистиллированной воды.
Внимание! Долив электролита и других жидкостей, запрещен!
 6. Следите за электрооборудованием Вашего автомобиля. Не допускайте воздействия на аккумулятор электро-системы, потребления электроэнергии при выключенном двигателе. Такое воздействие характеризуется как утечка тока, длительное воздействие которого может привести к глубокому разряду и деформированию отрицательных полюсных мостов во всех или некоторых секциях АКБ, т.е. порче аккумулятора. Если автомобиль не эксплуатируется 2-3 суток и имеет утечку тока больше 10 мА, АКБ может полностью разрядиться.

Mercedes-Benz
 smart
 BAT 171
 CONFIG: 192-110160A

ОТЧЕТ О ПРОВ.
 PROCAR ADAC
 STR. UARNITA 16A
 MD-2023
 CHISINAU
 PHONE NUMBER
 11-02-2019
 12:22
 ХОР. АККУМ.
 12,78В
 1098 EN(A)
 1150 EN(A)
 ВОЛЬТ
 ИЗМЕР.
 НОМИНАЛ
 ОБЩЕЕ СОСТОЯНИЕ

